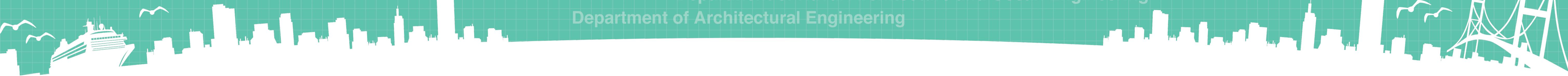


# 社会基盤工学コース

Department of Naval Architecture and Ocean Engineering

Department of Architectural Engineering



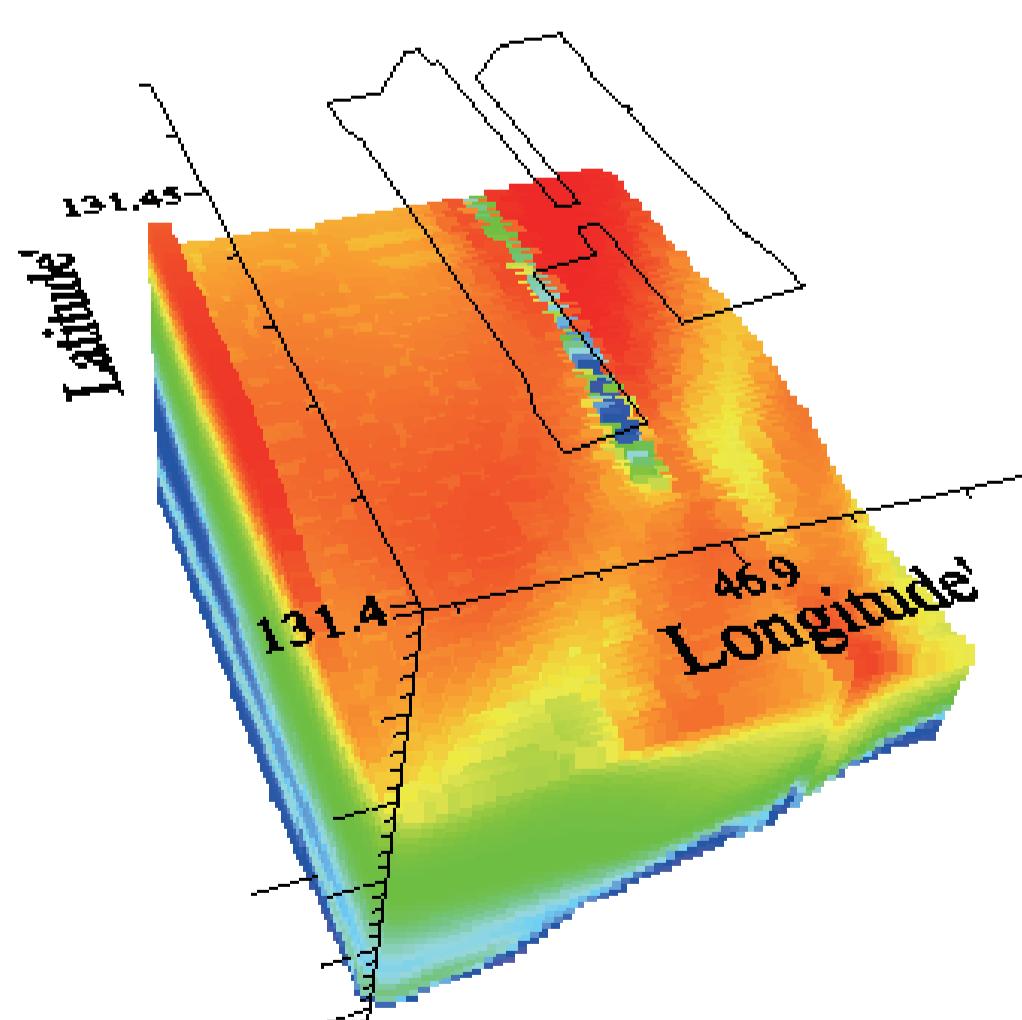
## 地盤工学領域

社会基盤施設を支持し、安定化させる地盤、基礎構造物および土構造物の安定性、安全性を確保するために、土質材料および地盤の静的・動的特性の解明、地盤・基礎構造物・土構造物の強度・変形特性、安定性の評価および地盤改良、耐震性向上のための実務的な設計・施工法の開発などに関する理論的・実験的な教育・研究を行っています。

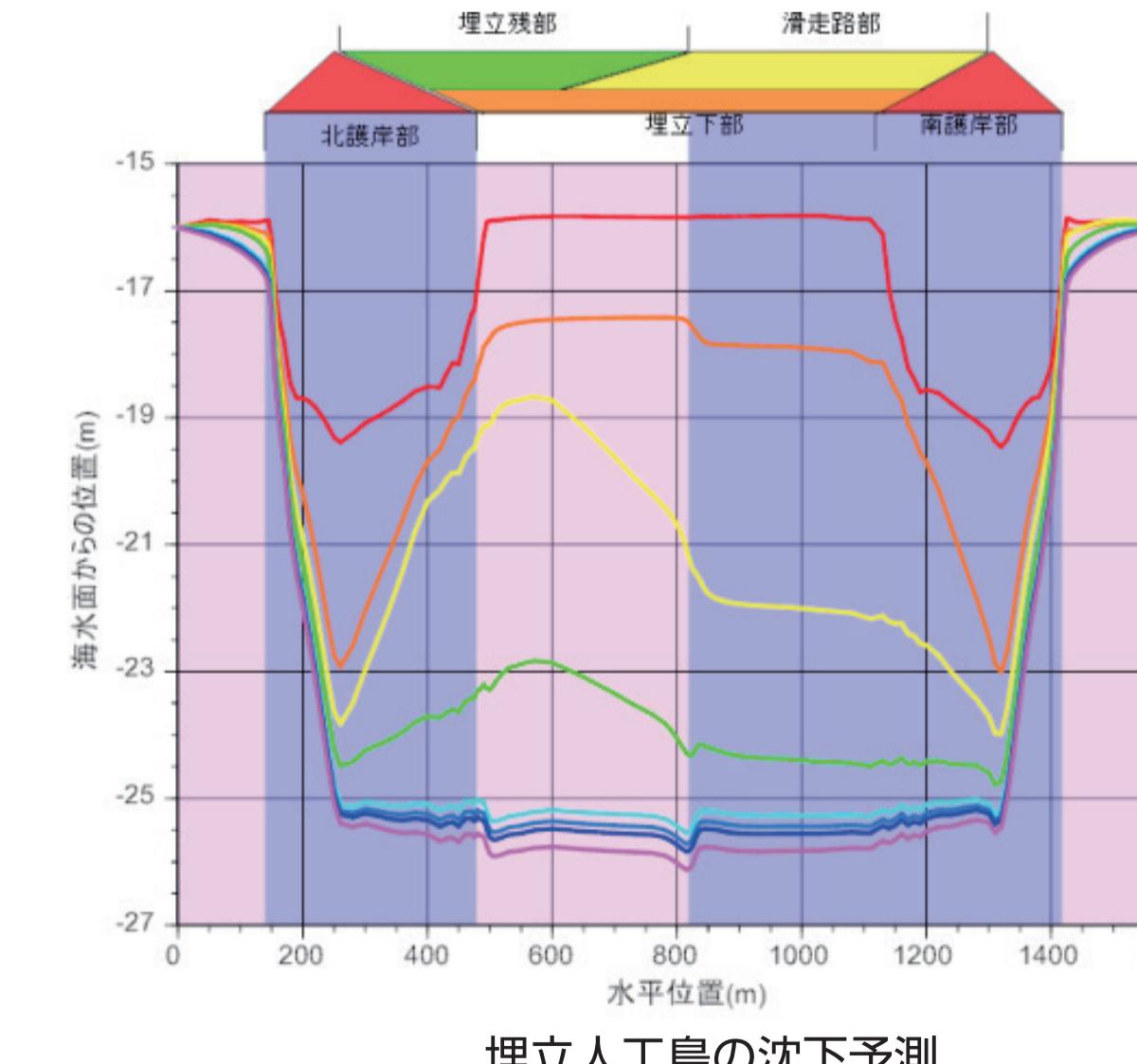


### 研究テーマの例

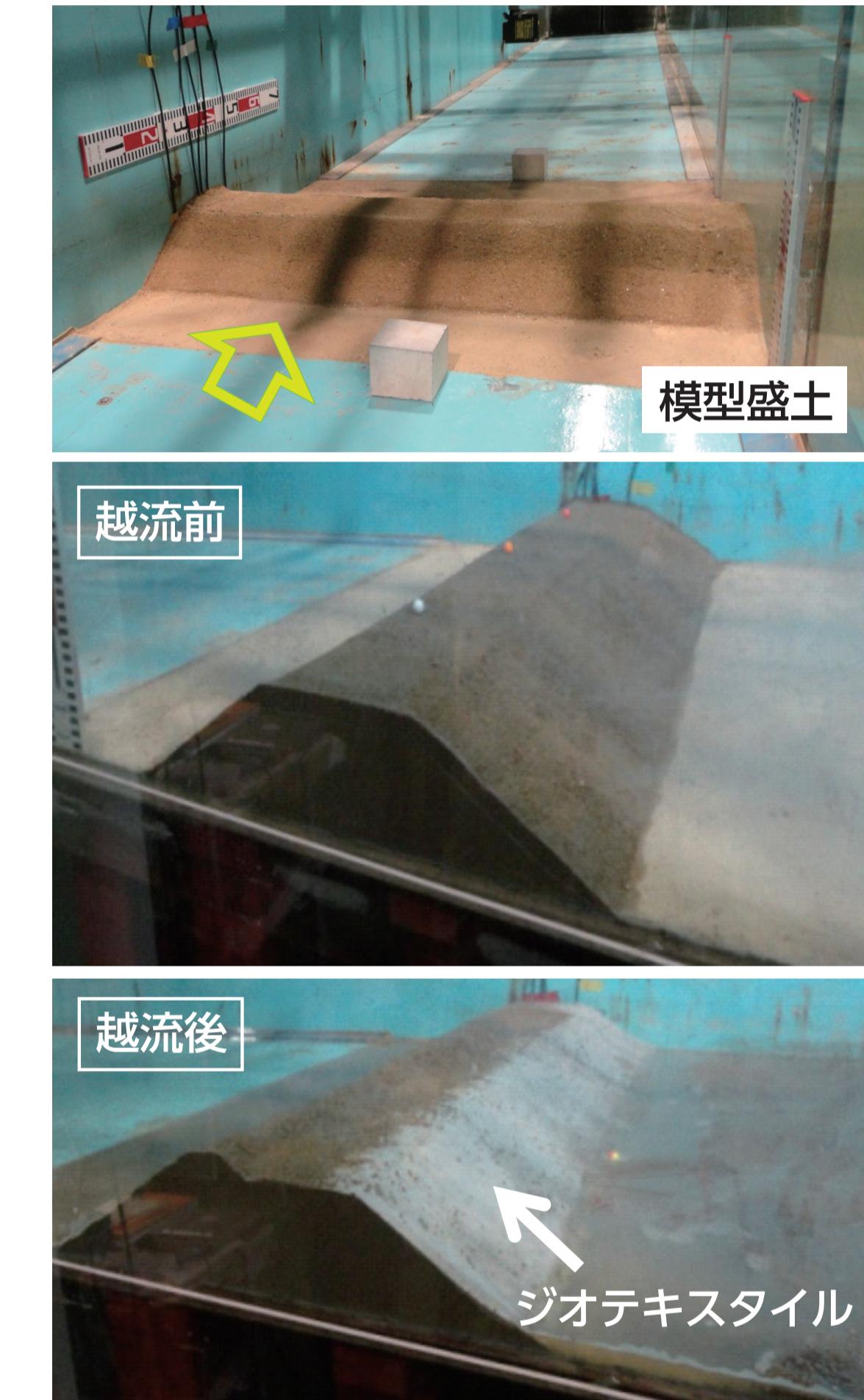
- 地震時の道路盛土の破壊メカニズムと変形量の予測
- 道路盛土の耐震強化・耐震補強法
- 盛土の浸透特性と対策(ふとんかご・排水パイプ)
- 土木構造物に及ぼす地震断層の影響予測と対策
- 盛土による津波対策
- 地盤及び構造物基礎の変形解析手法の開発
- 地盤情報データベースに基づく地盤情報の空間補間と統計学的な利用
- 豪雨時における斜面防災
- 超高密度常時微動計測による地盤震動特性の評価
- 大規模地震による強震動と巨大津波のハイブリッド評価



関西国際空港地盤の3次元モデル



埋立人工島の沈下予測



盛土の防潮に関する越流実験

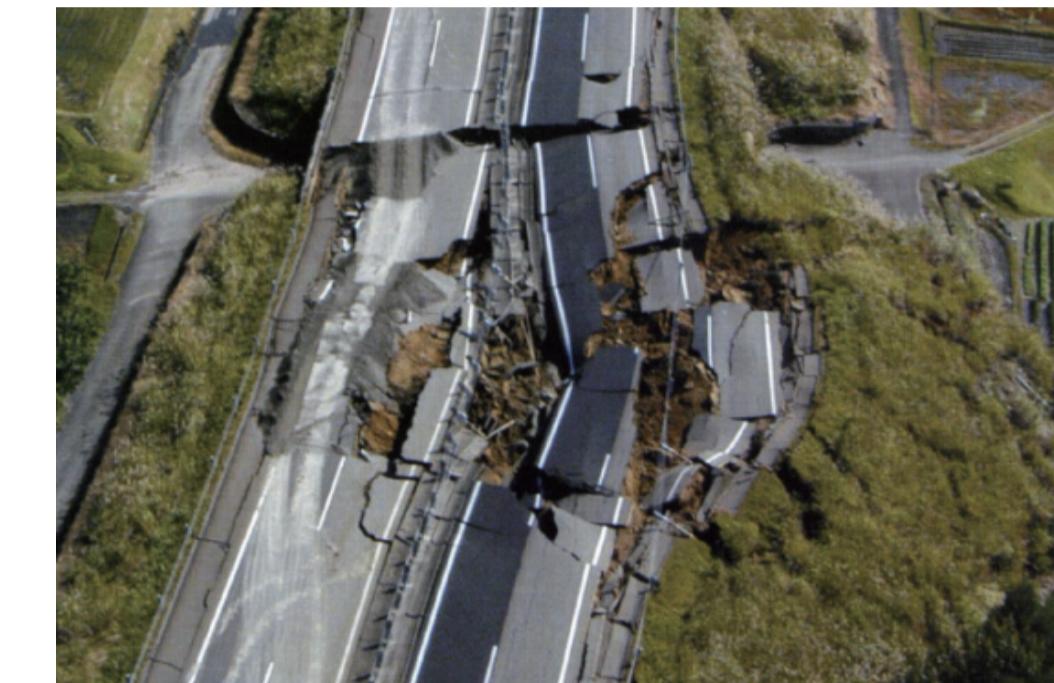


東日本大震災の津波により決壊した防潮堤

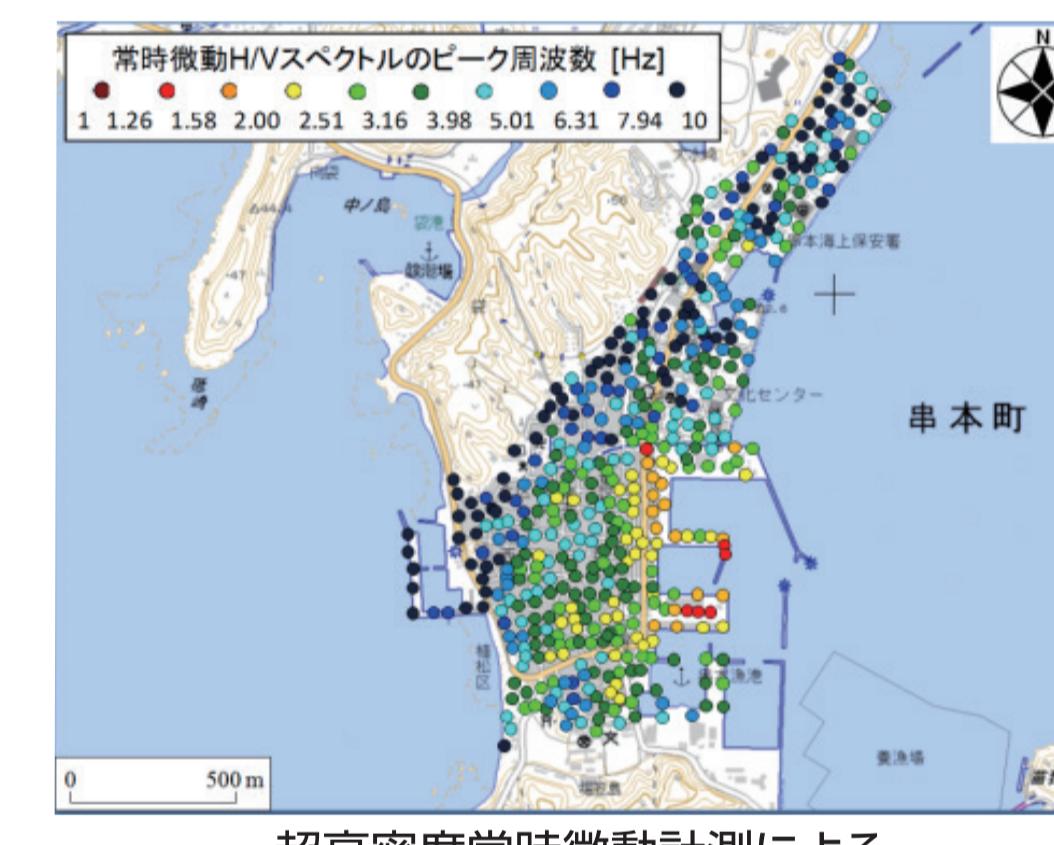


### スタッフ

- 常田 賢一 教授 06-6879-7623 tokida@civil.eng.osaka-u.ac.jp  
小田 和広 准教授 06-6879-7624 oda@civil.eng.osaka-u.ac.jp  
秦 吉弥 助教 06-6879-7626 hata@civil.eng.osaka-u.ac.jp



新潟県中越地震による盛土被害



超高密度常時微動計測による地盤震動特性の評価



ドローンの利活用



天端補強によるすべり破壊の対策例



2016/05/08 06:49

道路地盤の大規模沈下と臨時余震観測の実施



常時微動計測の実施